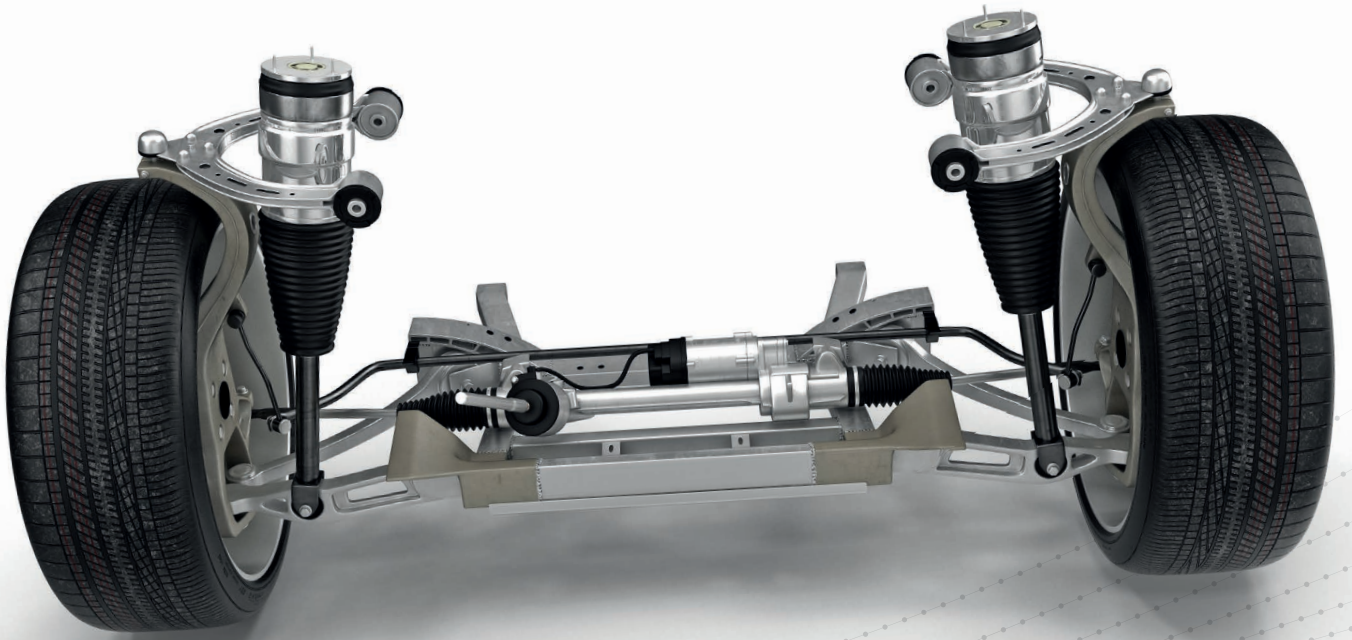
MAGNETI MARELLI

PARTS & SERVICES



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

Suspensão pneumática

A oferta de produtos de **suspensão da Magneti Marelli Parts & Services** amplia-se com a adição da suspensão pneumática.

A **nova gama** inclui amortecedores e foles de ar para as principais aplicações de SUV e de gama alta do mercado da pós-venda na Europa.

		AMORTECEDOR PNEUMÁTICO		MOLA DE AR		AMORTECEDOR DE ÓLEO-GÁS	
		DIREITA	ESQUERDA	DIREITA	ESQUERDA	DESTRA	ESQUERDA
AUDI							
A6 (4B2, C5) 1997→2004		0310AS	0310AS	0310AB	0310AB		
A6 (4F2, C6) 2004→2011		0390AS	0391AS	0010AB	0010AB		
A6 Allroad (4FH, C6) 2004→2011		0390AS	0391AS	0010AB	0010AB		
A6 Avant (4F5, C6) 2004→2011		0390AS	0391AS	0010AB	0010AB		
ALLROAD (4BH, C5) 2000→2005		0310AS	0310AS	0310AB	0310AB		
Q7 (4L) 2005→2015		0180AS 0190AS	0181AS 0191AS	0180AB 0191AB	0181AB 0191AB		
BMW							
5 Gran Turismo (F07) 2011→2017				5827AB	5827AB		
5 Touring (E39) 1997→2003				5614AB	5613AB		
5 Touring (E61) 2003→2010				5602AB	5602AB		
5 Touring (F11) 2011→2017				5827AB	5827AB		
X5 (E53) 1999→2006		5020AS	5021AS	5020AB	5021AB		
X5 (E70) 2007→2013				5078AB	5078AB		
X5 (F15, F85) 2013→2018				5013AB	5013AB		
X6 (E71, E72) 2008→2014				5078AB	5078AB		
CITROËN							
C4 Grand Picasso I 2006→2013				5102AB	5102AB		
C4 Picasso I 2006→2013				5102AB	5102AB		
LAND ROVER							
DISCOVERY II (L318) 1998→2004				2020AB	2020AB		
DISCOVERY III (L319) 2004→2009		7580AS 7570AS	7580AS 7570AS	5800AB 7570AB	5800AB 7570AB	7580SA 7570SA	7580SA 7570SA
DISCOVERY IV (L319) 2009→		7580AS 7570AS	7580AS 7570AS			7580SA 7570SA	7580SA 7570SA
RANGE ROVER EVOQUE (L538) 2012→2016						3216SA 3218SA	3215SA 3217SA
RANGE ROVER III (L322) 2002→2012		7400AS	7401AS	7400AB 4700AB	7401AB 4700AB		
RANGE ROVER SPORT (L320) 2005→2013		7580AS 7570AS	7580AS 7570AS	5800AB 7570AB	5800AB 7570AB	7580SA 7570SA	7580SA 7570SA

- 83 referências
- Foles de ar, amortecedores de óleo-gás e amortecedores pneumáticos
- Produtos para substituição que garantem uma solução rápida e económica
- Excelente funcionalidade, rendimento e facilidade de instalação

		AMORTECEDOR PNEUMÁTICO		MOLA DE AR		AMORTECEDOR DE ÓLEO-GÁS	
		DIREITA	ESQUERDA	DIREITA	ESQUERDA	DESTRA	ESQUERDA
MERCEDES-BENZ							
CLASSE E (W211)		5514AS	5513AS				
2002 → 2009				0925AB	0925AB		
CLASSE M (W164)		6113AS	6113AS	6013AB	6013AB		
2005 → 2011				0726AB	0726AB		
CLASSE M (W164) com ADS		6013AS	6013AS	6013AB	6013AB		
2005 → 2011		2631AS	2631AS	0726AB	0726AB		
CLASSE M (W166)		0400AS	0300AS	0400AB	0300AB		
2012 → 2015		0166AS	0166AS	0726AB	0726AB		
CLASSE R (W251, V251)							
2006 → 2013				0025AB	0025AB		
CLASSE R (W251, V251) com ADS		3113AS	3113AS	3113AB	3113AB		
2006 → 2013		1431AS	1431AS	0025AB	0025AB		
CLASSE S (W220)		2438AS	2438AS				
1998 → 2006		2338AS	2338AS				
CLASSE S (W221)		4913AS	4913AS				
2005 → 2012		4914AS	4915AS				
CLASSE S (W221) 4-MATIC		4014AS	4013AS				
2005 → 2012		4914AS	4915AS				
CLASSE V (638/2)							
1996 → 2003				6381AB	6381AB		
VITO Furgonato (W639)							
2003 → 2014				6391AB	6391AB		
VITO Autobus (638)							
1996 → 2003				6381AB	6381AB		
VITO Furgonato (638)							
1997 → 2003				6381AB	6381AB		
PORSCHE							
CAYENNE (92A)		0510AS	0511AS				
2010 → 2016		0520AS	0521AS	0520AB	0521AB	0520SA	0521SA
CAYENNE (9PA)		0180AS	0181AS	0180AB	0181AB		
2002 → 2010		0190AS	0191AS	0191AB	0191AB		
PANAMERA (970)						0111SA	0110SA
2009 → 2013							
PANAMERA (970)						0111SA	0110SA
2009 → 2013							
TOYOTA							
LAND CRUISER 200 (J20)							
2012 →				3510AB	3509AB		
LAND CRUISER PRADO (J120)							
2002 → 2009				3502AB	3501AB		
LAND CRUISER PRADO (J150)							
2009 →				3502AB	3501AB		
LAND CRUISER PRADO (J150)							
2015 →				3510AB	3509AB		
VW							
TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)		0180AS	0181AS	0180AB	0181AB		
2003 → 2010		0190AS	0191AS	0191AB	0191AB		
TOUAREG (7P5, 7P6)		0510AS	0511AS				
2010 → 2016		0520AS	0521AS	0520AB	0521AB	0520SA	0521SA

Descubra mais sobre a **suspensão pneumática**

Mais informações sobre o produto, cruzamento de informações e aplicações disponíveis em TecDoc

TecAlliance Certified Data Supplier

Descubra toda a gama de suspensões Marelli no nosso site:
www.magnetimarelli-parts-and-services.pt

O QUE É – A **suspensão pneumática** representa uma solução alternativa à suspensão mecânica e substitui a combinação de mola helicoidal e amortecedor.

O sistema é composto por: amortecedores da suspensão pneumática e/ou foles de ar com amortecedores separados, unidade de controlo electrónica (ECU), compressor de ar, válvula de controlo, reservatório sob pressão, sensores de altura, tubagens/condutas de ar.

O fole de ar, fabricado com borracha resistente, substitui a mola helicoidal. Na realidade, é como um pulmão enchido à pressão que permite determinar o nível de altura do veículo graças ao volume de ar contido no fole. Graças ao compressor eléctrico e às válvulas de controlo é possível modular a pressão da mola e, assim, adoptar diversas regulações de condução e adaptar-se automaticamente consoante a superfície da estrada.

Os **amortecedores de óleo-gás** têm a mesma função que os amortecedores convencionais, servindo, principalmente, para controlar e amortecer as oscilações do veículo. Existem algumas diferenças do ponto de vista geométrico, como o facto de o amortecedor ter de ser capaz de alojar o fole em vez da mola helicoidal.

As **suspensões pneumáticas** aplicam-se sobretudo nos automóveis de gama alta.

VANTAGENS – Regulação da configuração do veículo em função do nível de carga, da estrada e do estilo de condução desejado.

Possibilidade de escolher o alinhamento pretendido entre as configurações do fabricante do veículo.

A melhoria da segurança, a estabilidade na estrada e o rendimento de travagem.

Condução suave e maior comodidade para os passageiros.

MONTAGEM – Os sistemas de suspensão pneumática dispõem, principalmente, de três alternativas de instalação:

– **amortecedor com mola de ar**
– **amortecedor** (sem nenhum suporte)
– **amortecedor pneumático**

A mola de ar pode ser substituída individualmente, não sendo obrigatório trocar também os amortecedores. Em alguns casos, é possível substituir o amortecedor pneumático pela combinação de amortecedores e da mola de ar.

SUBSTITUIÇÃO – É aconselhável substituir os componentes de dois em dois.

A substituição da suspensão pneumática poderá implicar algumas actividades de calibração na máquina de diagnóstico.

O fole de ar, como todos os componentes de borracha, está sujeito a desgaste. A maioria dos problemas associados à suspensão pneumática está ligada à quebra ou deterioração das molas. Nesse caso, a unidade não conseguirá elevar-se e manter o alinhamento, com o risco acrescido de danificar o compressor.

Os amortecedores pneumáticos têm uma duração semelhante à dos amortecedores convencionais.

A almofada de ar não pode ser substituída por um amortecedor mecânico e vice-versa.

NOSSOS PRODUTOS

AMORTECEDOR

MOLA DE AR

AMORTECEDOR PNEUMÁTICO

MAGNETI MARELLI
PARTS & SERVICES

© Magneti Marelli Parts & Services 2021